Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?

No, sono modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto che non necessita del montaggio di dispositivi di aderenza aggiuntivi. Sono distinguibili dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S") presente sul fianco del pneumatico.

Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?

No, sono prodotti completamente diversi.

Quando è il momento di montare i pneumatici invernali?

Quando è consigliato toglierli?

Come stabilito dalla Direttiva Ministeriale 2013, il periodo di utilizzo di questi pneumatici è compreso, in generale, tra il 15 novembre ed il 15 aprile, a prescindere dalle condizioni climatiche e/o dalla presenza di neve al suolo. Tale periodo può essere esteso in zone con condizioni climatiche particolari. In caso di vigenza di Ordinanze, è fatto obbligo il loro rispetto.

Ci sono differenze di prestazione tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?

Le differenze di prestazione sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio nelle condizioni atmosferiche molto critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici estivi (detti anche standard o normali) offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?

Naturalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono peraltro avere un codice di velocità (massima) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (=160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno dell'abitacolo, in posizione ben visibile dal conducente.

I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?

Normalmente sì. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

Alcuni pneumatici invernali ripotano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc. …).

Questi simboli hanno un significato specifico?

Questi o altri simboli similari, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del Costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato.

I pneumatici invernali posso essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?

No, sono adatti per l'impiego durante tutto l'inverno, anche se non nevica. Il Nuovo Codice della Strada ha recepito il nuovo termine "pneumatico invernale" riconoscendo così allo stesso le migliori prestazioni garantite durante tutta la stagione fredda.

Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?

Il Ministero ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza su fondo stradale.

Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono due soluzioni equivalenti ed alternative?

Il Nuovo Codice della Strada ha introdotto un'equivalenza tra "pneumatici invernali" e "catene a bordo" così da prevedere per tutto il periodo invernale un loro uso alternativo, non complementare. Infatti i pneumatici invernali non richiedono l'impiego di catene. Da un punto di vista tecnico appare evidente come i pneumatici invernali siano in grado di garantire, oltre ad una migliore sicurezza stradale, anche la migliore praticità e comfort.

Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali in aggiunta alle altre misure di pneumatici. Sono da considerarsi un obbligo esclusivo?

No, la circolare Min. Trasporti del 2004 ha chiarito che le misure specifiche per i pneumatici invernali indicate in carta di circolazione non sono da considerarsi in maniera restrittiva, ma aggiuntive alle versioni M+S delle altre misure indicate.

DOT, data di fabbricazione, durata sono correlati?

No. Sono concetti tra loro diversi. Il DOT è una marcatura americana non obbligatoria nel nostro Paese mentre la data di fabbricazione è un requisito di legge per consentire al produttore la tracciabilità del prodotto.

Pneumatici stoccati opportunamente non subiscono deterioramenti nel tempo, né decadimenti prestazionali (vedi Raccomandazioni ETRTO).

La durata dei pneumatici montati non è definibile perché dipende da una molteplicità di fattori: tipologia di vettura, stile di guida, manto stradale, corretta e periodica manutenzione, ecc. DOT/Data di fabbricazione e sicurezza stradale non hanno tra loro una diretta correlazione.

Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza. I penumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

Montaggio omogeneo: si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

Marcatura: la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S","M-S","M&S"). Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodo d'uso. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la Direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con un'indicazione visiva interna alla vettura. Il montaggio di pneumatici invernali con codice di velocità inferiore a quello previsto, può essere contestato in fase di revisione laddove la stessa avvenga non nella stagione invernale, ma in un periodo dell'anno diverso ed in particolare in zone geografiche con temperature più elevate. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione".

Catene e dispositivi supplementari di aderenza

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze. Con Decreto del 10/5/2011 è stato stabilito che detti dispositivi debbano essere conformi alla norma di unificazione di riferimento o, in alternativa ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'UE. Occorre sempre verificare se e per quali misure di pneumatici sia consentito l'uso di catene. Velocità massima di utilizzo: 50 km/h. I dispositivi supplementari di aderenza sono un'alternativa e non complementari ai pneumatici invernali.

Il montaggio delle catene può non essere possibile o richiedere il cambio del cerchio.

Come lo riconosco

Invernale

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve

Estivo

Tasselli pieni

Tutti i pneumatici invernali ed i dispositivi supplementari di aderenza (catene) destinati alle autovetture devono essere omologati. L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento.

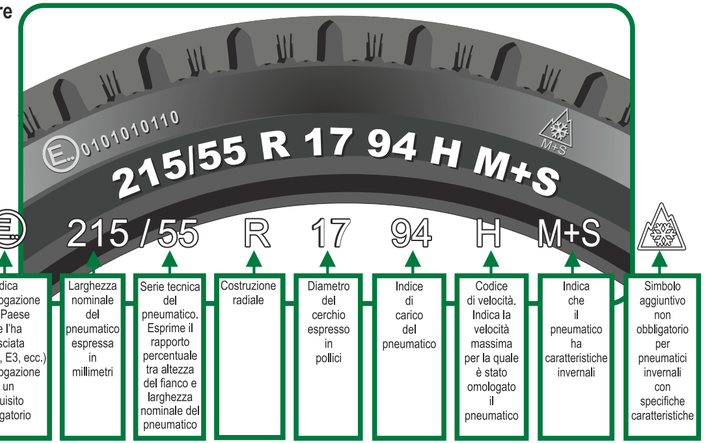
L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti. Solo prodotti conformi posso essere messi sul mercato.

Per i pneumatici l'omologazione è indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione.

I dispositivi di aderenza sono in regola se è presente sulla confezione e sul prodotto il marchio CUNA o ON.

Il dispositivo che non riporta uno di questi due simboli è da considerarsi non idoneo alla circolazione.

Le modifiche introdotte dal Nuovo Codice della Strada stabiliscono il divieto di importare, produrre, vendere e montare componenti non omologati, pena importanti sanzioni pecuniarie e sequestro dei materiali. Chi circola con dispositivi non omologati è passibile di sanzioni, come pure del ritiro della carta di circolazione, che comporta l'impossibilità di circolare ed eventuali contestazioni da parte dell'assicurazione.



ASSOGOMMA Gruppo Produttori Pneumatici

FEDERPNEUS ASSOCIAZIONE NAZIONALE RIVENDITORI SPECIALISTI DI PNEUMATICI