



SKY, UN TEAM E UN CANALE. ALLA RICERCA DEL TALENTO

IL SOGNO DEI GIOVANI PILOTI ITALIANI DELLA MOTO3 TORNA A CORRERE CON LO SKY RACING TEAM VR46

- **ROMANO FENATI, 4 VITTORIE E UN TOTALE DI 6 PODI
NEL 2014**
- **ANDREA MIGNO, AL SUO 1° VERO ANNO IN MOTO3**

LO SKY RACING TEAM VR46 SCEGLIE CESARE CREMONINI PER L'INNO DELLA SQUADRA:

***«Senti qua, come strilla questo motore, come va,
non lo senti mentre viaggia che musica fa...»***

TUTTI I GRAN PREMI IN DIRETTA SU SKY SPORT MOTOGP HD CON EVENTI LIVE E RUBRICHE AD HOC

Tavullia, 4 marzo 2015. Un impegno rinnovato e potenziato per la crescita del talento italiano, la **lotta per riportare in Italia il titolo Mondiale** e anche **un inno firmato da Cesare Cremonini**: lo **Sky Racing Team VR46** riparte da qui, con le premesse per un'altra stagione di sogni da realizzare. Il progetto è sempre vivo e corre nel dna di **Sky** e della **VR46**, che un anno fa hanno unito le loro forze con un obiettivo condiviso: **sostenere e far crescere il talento dei giovani piloti italiani**.

Il progetto va ad arricchire la grande offerta dei motori di Sky Sport, che anche quest'anno garantirà **l'intera copertura del Motomondiale** con tutti e 18 i Gran Premi in diretta e in Alta Definizione, 10 di questi in esclusiva.

UN INNO PER CONTINUARE A SOGNARE - Molti sogni sono già diventati realtà grazie a **Romano Fenati**, grande conferma dello Sky Racing Team VR46, che lo scorso anno, all'esordio con la nuova squadra, ha regalato all'Italia della Moto3 la gioia di tornare a essere vincente. Quest'anno Romano avrà come compagno di box **Andrea Migno**, altra promessa del Motomondiale, mentre il Team Manager sarà **Pablo Nieto**.

Una passione che, a partire da questa stagione, avrà la voce di **Cesare Cremonini**, il cantautore emiliano nato e cresciuto nella regione in cui la passione per i motori è altissima. Lo Sky Racing Team VR46 ha scelto Cesare Cremonini come voce della squadra dei giovani talenti italiani: **“46”**, la canzone scritta da Cesare ispirata all’incredibile storia di Valentino Rossi, il 9 volte campione del mondo che insieme a Sky ha voluto dare vita a questa straordinaria avventura nel Motomondiale, sarà infatti l'**inno** dello Sky Racing Team VR46.

Con “46”, Cesare si prepara a sostenere con il cuore e la sua voce un’altra stagione di sorpassi in apnea, “sportellate” e brividi da podio.

*“La musica e lo sport stanno bene insieme, ma non avevo mai capito il perché fino a quando non ho conosciuto Vale e Uccio – **spiega Cremonini** - Con loro è nato un rapporto di amicizia che dura da tanti anni e il loro spirito contagioso, appassionato, vero, mi ha insegnato che il rombo dei motori è una musica da ascoltare con il cuore. Pur non essendo io un bravo pilota, anche se Uccio lo vorrebbe tanto, questa canzone è la naturale conseguenza di questa scoperta. “46” è anche tutto questo per me. E' più di un numero. È il simbolo di un universo fatto di grandi sogni, sportività, fatica, gioia e perenne voglia di vincere. In bocca al lupo quindi a tutto lo Sky Racing Team VR46”.*

Si riparte da qui e dai numeri che hanno fatto rinascere le aspettative del Team grazie alle **4 vittorie** - per un **totale di 6 podi** – di Romano Fenati e alla consapevolezza di poter contare su **una struttura che crede nei giovani e nel loro talento**: il binomio **Sky-VR46**, che in un solo anno ha rilanciato l’Italia della Moto3, vincendo anche il GP di casa.

SKY SPORT MOTOGP HD, UN CANALE PER SOSTENERE IL TALENTO – Per il secondo anno consecutivo, tutto questo avrà come riferimento il canale che la scorsa stagione ha trasmesso in **diretta** e in **Alta Definizione** non solo l’intero campionato di Moto3, ma anche tutti i Gran Premi della MotoGP e della Moto2: **Sky Sport MotoGP HD** (canale 208). Un format che si replicherà anche nel 2015, con il ritorno di **Guido Meda** al racconto della top class insieme a **Loris Capirossi** e ben **10 esclusive live** (Qatar, Stati Uniti, Argentina, Spagna, Francia, Catalunya, Olanda, Germania, Australia e Malesia) da vivere tutte d’un fiato. A raccontare la Moto3 (e la Moto2) ci sarà la collaudata coppia formata da **Zoran Filicic** e **Mauro Sanchini**, per ripetere a gran voce ancora una volta: “Arrivano gli italiani!”.

SKY RACING TEAM VR46: LA SQUADRA



Pablo Nieto: Team Manager
Luca Brivio: Team Coordinator

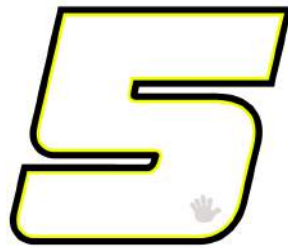
Primo pilota: ROMANO FENATI

Pietro Caprara: Team Crew Chief
Juan Miguel Molla Sanchez: Team Track Electronic
Carlo Micheli: Team Mechanic
Christian Dionigi: Team Mechanic

Secondo pilota: ANDREA MIGNO

Claudio Macciotta: Team Crew Chief
Miguel Gomez Valero: Team Track Electronic
Alejandro Joaquin Torregrosa: Team Mechanic
Claudio Fuccaro: Team Mechanic

ROMANO FENATI



2003

Esordio nel Campionato Italiano Minimoto

2006

3° Campionato Italiano MiniGP 50cc

2007

1° Trofeo HIRP (Honda Italia Racing Project); 1° Conti Cup

2008

1° Trofeo HIRP (Honda Italia Racing Project); 1° Conti Cup

2009

1° Campionato Interregionale Marche/Abruzzo/Emilia Romagna 70cc

2010

13° CIV 125 GP (due podi all'esordio)

2011

1° Campionato Europeo 125 GP; 2° CIV 125 GP; 7° CEV 125 GP

2012

6° Mondiale Moto3 (1 vittoria, 3 podi); 2° Rookie of the Year Mondiale Moto3

2013

10° Mondiale Moto3

2014

5° Mondiale Moto3 con lo Sky Racing Team VR46 (4 vittorie)

Dopo gli straordinari successi della scorsa stagione, **Romano Fenati** resterà il primo pilota dello Sky Racing Team VR46 anche nel 2015.

Talento, grinta, voglia di vincere: queste le caratteristiche che lo hanno reso l'italiano di maggior successo in Moto3, artefice delle prime affermazioni dello Sky Racing Team VR46.

Salito per la prima volta in sella a 4 anni grazie a una minimoto regalatagli dal nonno, Romano ha maturato prestigiosi riconoscimenti a livello nazionale ed internazionale.

Dagli esordi nel **Campionato Italiano Minimoto** a 7 anni (nel 2003), ben presto si è distinto nel **Campionato Italiano MiniGP 50cc** (terzo nel 2006), per poi fare incetta di numerosi monomarca italiani: trionfa nel **Trofeo HIRP** (Honda Italia Racing Project) nel biennio 2007-2008, parallelamente centra lo stesso traguardo nella **Conti Cup**. Poi la promozione al **Campionato Italiano Velocità** nella classe 125cc con due podi all'esordio. Da quel momento entra nel gruppo dei piloti individuati dalla Federazione Motociclistica Italiana per il **Team Italia**.

Il 2011 è l'anno della sua effettiva esplosione agonistica: nel CIV conquista 4 vittorie e sfiora la conquista del titolo, obiettivo che non si fa sfuggire nel **Campionato Europeo 125 GP** in prova unica ad Albacete. Con queste credenziali si presenta nel 2012, sempre con il Team Italia FMI, al via del Mondiale **Moto3** ed è subito protagonista: al debutto di Losail sale sul secondo gradino del podio e poche settimane dopo concretizza una vittoria a Jerez de la Frontera ritrovandosi, dopo due sole gare, leader del Mondiale. Nel prosieguo della stagione sale altre due volte sul podio (2° al Mugello, 3° a Misano), conclude 6° in classifica e si gioca fino all'ultimo il riconoscimento di "Rookie of the Year".

Nel 2014 è il primo pilota dello **Sky Racing Team VR46**, nuovo progetto frutto dell'accordo tra Sky e Valentino Rossi con l'obiettivo di sostenere i giovani piloti italiani nella loro crescita e affermazione. Trovandosi a meraviglia con moto e squadra, Romano si attesta **tra le più luminose realtà della categoria**: vince a Termas de Rio Hondo, Jerez, Mugello e MotorLand Aragón, sale sul podio ad Austin e Indianapolis per un bottino complessivo di **176 punti** e il **quinto posto** finale in classifica.

ANDREA MIGNO



16

2004

13° Campionato Italiano Minimoto Junior A

2005

1° Campionato Europeo Minimoto Junior A

4° Campionato Italiano Minimoto Junior A

2006

5° Campionato Italiano Minimoto Junior B

5° Campionato Europeo Minimoto Junior B

4° Campionato Italiano MiniGP Metrakit 50cc

2007

2° Campionato Europeo Minimoto Junior B

5° Campionato Italiano Minimoto Junior B

4° Campionato Italiano MiniGP 50cc

2008

5° Campionato Italiano MiniGP 50cc; 6° Campionato Catalano PreGP 125cc

2009

6° Cuna de Campeones Bancaja (4 gare disputate)

10° Campionato Mediterraneo Velocità PreGP 125cc

2010

6° Honda Italia RS125GP Trophy

2011

20° Red Bull MotoGP Rookies Cup; 1° podio nel CEV 125 GP

2012

22° CEV Moto3

2013

8° CEV Moto3; 4° Europeo Moto3 (autore della pole position)

2014

7° CEV Moto3; 7 gare nel Mondiale Moto3 (8° a Misano)

Lo Sky Racing Team VR46 si prepara ad “allevare” il talento di un'altra promessa del motociclismo italiano: da quest'anno, infatti, **Andrea Migno** sarà il secondo pilota.

Il 19enne di Cattolica, che dalla stagione scorsa fa parte della **VR46 Riders Academy**, dopo un buon inizio nel CEV ha fatto il suo esordio nel Motomondiale con la Mahindra all'ultimo GP di Silverstone dimostrando subito le sue qualità: vanta un'ottava posizione raggiunta al Gran Premio della Repubblica di San Marino e della Riviera di Rimini.

Migno esordisce agonisticamente a 8 anni tra le **Minimoto**. Nel 2005 diventa Campione Europeo **Junior A**, viatico per la successiva promozione alla classe superiore **Junior B** (2° nell'Europeo 2007). Si conferma presenza fissa della top-5 del **Campionato Italiano MiniGP 50cc** (triennio 2006-2008). Nel 2007 si fa strada tra 125 partenti del **Metrakit World Festival 70cc** a Valencia classificandosi, da esordiente assoluto, nei primi dieci.

L'inevitabile step successivo è rappresentato da un'esperienza formativa in Spagna nella propedeutica **PreGP 125cc** (nell'ambito del Campionato del Mediterraneo e della Catalogna) e nella **Cuna de Campeones**, monomarca che lo vede classificarsi 6° assoluto nel 2009. Il ritorno in madrepatria lo vede tra i protagonisti dell'**Honda Italia RS125GP Trophy** e, nell'autunno 2010, supera con pieno merito e titolo (e con riferimenti cronometrici di assoluto valore) le selezioni per partecipare alla **Red Bull MotoGP Rookies Cup** nella successiva stagione.

Nel 2011 stupisce nei conclusivi due round del **CEV 125 GP**: con un'Aprilia del Team Agoracing, a Valencia si qualifica in terza fila e conquista in gara i primi due punti. La settimana successiva, a Jerez de la Frontera, è terzo assoluto sul traguardo, secondo di classe 125cc.

Prosegue l'avventura nel Campeonato de España de Velocidad, passando nel frattempo dalle 125cc 2 tempi alle 250cc 4 tempi Moto3. Con una FTR Honda gestita a "conduzione familiare" dal GMT Racing è il miglior italiano in classifica, conquista la pole position ad Albacete e, sullo stesso tracciato, si ripete anche nell'**Europeo Moto3** in gara unica del mese di ottobre.

Una crescita esponenziale in termini di performance, ribadita da due positive apparizioni da wild card nel Mondiale tra Barcellona e Brno, che gli consentono di entrar a far parte della **VR46 Riders Academy di Valentino Rossi**, un progetto espressamente dedicato a valorizzare i più promettenti talenti del vivaio italiano.

Il 2014 lo vede subito tra i piloti di punta del **CEV Moto3** conquistando, con una KALEX-KTM del sodalizio Aspar-VR46, il 3° posto in Gara 2 a Jerez. In seguito, la promozione al Mondiale di categoria: sostituisce l'australiano Arthur Sissis al team ufficiale Mahindra Racing nei 7 round conclusivi del calendario. In seguito, la chiamata dello **Sky Racing Team VR46** per il Mondiale 2015 di Moto3.

I presupposti per **un altro grande inizio** ci sono tutti: quest'anno a guidare i piloti dello Sky Racing Team VR46 ci sarà il Team Manager **Pablo Nieto**.



PABLO NIETO - Nato a Madrid il 4 giugno 1980, appartiene alla famiglia più decorata del motociclismo spagnolo: suo padre Angel è stato 12+1 volte Campione del Mondo (secondo solo a Giacomo Agostini). In pista si è confrontato con suo fratello Ángel Jr “Gelete” e il cugino Alfonso “Fonsi” Gonzales, vice-Campione del Mondo 250cc nel 2002. Rispettando appieno la tradizione di famiglia, sale in moto da giovanissimo (3 anni) e inizia a mietere successi in madrepatria nella **Copa Cagiva** e nel **Campionato Europeo 125cc**, viatico per esordire nel **Motomondiale** in occasione del Gran Premio di Barcellona 1998 sempre nella ottavo di litro. In questa categoria affronta dieci stagioni consecutive correndo con i team più prestigiosi (su tutti Derbi e Aspar), vantando un bottino complessivo di 158 gare disputate, 8 podi comprensivi della vittoria ad Estoril nel 2003. La svolta nel 2008, quando insieme al fratello Gelete dà vita a un team in 125cc (e successivamente MotoGP), alternandosi tra pista e box nella stessa stagione. Congedatosi dall'attività agonistica proprio al termine del 2008, inizia una carriera di successo da Team Manager culminata con la **conquista del titolo mondiale Moto3** con Maverick Vinales e il Calvo Team LaGlisse nel 2013. L'amicizia di lunga data con Valentino Rossi e una naturale attitudine alla formazione tecnica-agonistica dei giovani talenti del motociclismo, lo porta allo **Sky Racing Team VR46** dove assume, a partire dalla stagione 2015, il ruolo di Team Manager.

LA KTM DELLO SKY RACING TEAM VR46



Regina del Mondiale Moto3, con tre titoli costruttori su tre nel triennio 2012-2014 - anche grazie ai risultati conseguiti dallo Sky Racing Team VR46 - la **KTM RC 250 GP** è la Moto3 progettata, sviluppata e realizzata da KTM Racing per la entry class del Motomondiale.

Nata dall'esperienza del Reparto R&D (Ricerca e Sviluppo) KTM di Mattighofen, in Austria, si avvale di ingegneri/progettisti affermati come Wolfgang Felber, Heinz Payreder e Kurt Trieb (quest'ultimo già progettista del V4 KTM MotoGP). In linea con la regolamentazione vigente FIM, la RC 250 GP adotta un propulsore monocilindrico 249,5cc 4 tempi frontemarcia con alesaggio di 81mm e corsa da 48,5mm, doppio albero a camme con quattro valvole radiali e distribuzione mista catena-ingranaggi.

NOVITA' 2015 - Nonostante il regime di rotazione ulteriormente limitato a 13.500rpm rispetto ai 14.000rpm del precedente triennio, questi elementi consentono al propulsore di erogare una potenza massima superiore ai 54cv.

Scheda Tecnica KTM RC 250 GP

Motore: monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido DOHC

Cilindrata: 249,5cc

Alesaggio x Corsa: 81 x 48,5mm

Potenza massima: 54+cv

Giri/motore: 13.500rpm (*da regolamento FIM Moto3 2015*)

Elettronica: Dell'Orto Official ECU (*da regolamento FIM Moto3 2015*)

Telaio: tubolare in acciaio con canotto

Sospensioni: WP Factory regolabili nell'idraulica e precarico molla

Freni: anteriore doppio disco Brembo, posteriore disco singolo Brembo

Impianti di scarico/silenziatore: sistema completo Akrapovic in titanio
(max 115 dB/A *da regolamento FIM Moto3 2015*)

Cerchi: OZ forgiati in magnesio 2,50" x 17 (anteriori), 3,50" x 17 (posteriori)

Pneumatici: Dunlop 95/70-17 (anteriore), 115/70-17 (posteriore)

IL TEAM PIU' SOCIAL DELLA MOTO3 E' SEMPRE ONLINE

SOCIAL - Il primo semaforo verde del Mondiale di Moto3 sta per accendersi e l'attesa cresce anche sui canali social dello **Sky Racing Team VR46**.

Anche quest'anno, infatti, tutti i fan del team **più social della Moto3** – per numero di follower - potranno vivere live l'avventura di Romano Fenati e Andrea Migno attraverso la pagina **Facebook** (fb.com/SkyRacingTeamVR46), il profilo **Twitter** (@SkyRacingTeam) e l'account **Instagram** (instagram.com/skyracingteamvr46). Già **oltre 65.000** persone da tutto il mondo - **dall'Italia fino all'Indonesia** - hanno seguito il Mondiale d'esordio dello Sky Racing Team VR46 e **più di 10.000 tifosi** sono scesi in campo direttamente sui social network durante il Gran Premio d'Italia dello scorso anno per sostenere il talento italiano (con l'hashtag **#Bump4Italy**), testimoniando la loro passione e vicinanza alla squadra.

Anche per l'intera stagione 2015, non mancheranno contenuti esclusivi, foto dai circuiti e dai box, video dal paddock e tutte le emozioni della pista, raccontate direttamente dai piloti.

Gli appassionati di motori potranno vivere l'adrenalina dei weekend di gara anche attraverso i **canali ufficiali** di **Sky Sport MotoGP HD** (fb.com/SkySportMotoGP e @SkySportMotoGP).

DIGITAL - Tutte le notizie sullo **Sky Racing Team VR46** sono già disponibili all'indirizzo **skysporthd.it/skyracingteam**: una sezione speciale che racconterà l'avventura della squadra italiana nel Mondiale di Moto3. Sulle pagine del sito si potranno trovare tutte le foto, i profili e le

curiosità del team, con particolare attenzione ai contenuti video e ai contributi dalla pista di Romano Fenati e Andrea Migno.

Inoltre, lo **Sky Racing Team VR46** troverà spazio anche sulla pagina web di Sky Sport MotoGP HD (skysporthd.it/motogp), ottimizzata per tutti gli smartphone, dove poter seguire i campionati del Mondo di MotoGP, Moto2 e Moto3 attraverso notizie, live commentary, approfondimenti, fotogallery e video esclusivi.

9 MESI DI ADRENALINA CON MOTO3, MOTO2 E MOTO2 SU SKY SPORT MOTOGP HD

Tutta la Moto3 e il progetto di ricerca del talento tra i giovani piloti italiani avrà ancora un unico canale di riferimento acceso 24 ore su 24: **Sky Sport MotoGP HD** (canale 208).

In arrivo una **copertura live totale** e in **Alta Definizione** delle tre classi - MotoGP, Moto2, Moto3 -, per tutte le tecnologie e le modalità di offerta, tra cui tv in chiaro, pay tv, internet, mobile e **Sky Go**.

NUMERI - Soltanto la stagione 2014 ha trasmesso circa **550 ore di diretta** complessive, con **160** ore dedicate alle rubriche, uno dei marchi di fabbrica di Sky Sport. Tutto questo ha generato un pubblico di ben **5.506.823** spettatori unici.

Ogni weekend di gara, oltre **1 milione e mezzo** di persone si sono sintonizzate almeno una volta sul canale, che anche quest'anno trasmetterà tutti i **18 GP in diretta (10 in esclusiva)**, 8 di questi visibili live in chiaro anche su **Cielo**.

Senza dimenticare i servizi, gli highlights e i collegamenti su **Sky Sport24 HD**.

Motomondiale 2015						
GRAND PRIX	CIRCUITO	DATA				
Qatar	Doha-Losail	29-mar		MotoGP	Moto2	Moto3
Americas (USA)	Austin	12-apr		MotoGP	Moto2	Moto3
Argentina	Termas de Rio Hondo	19-apr		MotoGP	Moto2	Moto3
Spagna	Jerez de la Frontera	03-mag		MotoGP	Moto2	Moto3
Francia	Le Mans	17-mag		MotoGP	Moto2	Moto3
Italia	Mugello	31-mag	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Catalunya (SPA)	Barcelona-Catalunya	14-giu		MotoGP	Moto2	Moto3
Olanda	Assen	27-giu		MotoGP	Moto2	Moto3
Germania	Sachsenring	12-lug		MotoGP	Moto2	Moto3
Indianapolis (USA)	Indianapolis	9-ago	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Repubblica Ceca	Brno	16-ago	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Gran Bretagna	Silverstone	30-ago	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
San Marino & Riviera di Rimini	Marco Simoncelli Misano	13-set	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Aragón (SPA)	MotorLand Aragón	27-set	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Giappone	Motegi	11-ott	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3
Australia	Phillip Island	18-ott		MotoGP	Moto2	Moto3
Malesia	Sepang	25-ott		MotoGP	Moto2	Moto3
Valencia (SPA)	Ricardo Tormo - Valencia	08-nov	 + 	MotoGP	Moto2	Moto3

I 18 GP in diretta su Sky Sport MotoGP HD e le 10 esclusive

TELECRONISTI, COMMENTATORI E CONDUZIONE - Terza sessione di prove libere, qualifiche e gare della MotoGP saranno raccontate da **Guido Meda** (Vice Direttore di Sky Sport e capo della redazione motori) e **Loris Capirossi**.

Per le prime due sessioni di prove libere della top class, per la Moto2 e per la Moto3 le voci saranno quelle di **Zoran Filicic** e **Mauro Sanchini**. Ai box **Sandro Donato Grosso** e **Marco Selvetti**, mentre **Irene Saderini** condurrà gli appuntamenti live dal Paddock.

GLI APPUNTAMENTI - Su Sky Sport MotoGP HD il weekend di gara inizia il giovedì con la **conferenza stampa dei piloti**, seguita dal **Paddock Live Show**, una sintesi dei temi principali della giornata con le proiezioni del fine settimana. Dal venerdì alla domenica, poi, saranno live **prove libere, qualifiche, warm up e gara**, tutte anticipate e seguite da

commenti all'interno dei **Paddock Live**, finestre dai 15 ai 30 minuti con le interviste, le sensazioni, le voci del paddock e dei protagonisti del Gran Premio direttamente dal circuito. Le giornate dal giovedì al sabato verranno chiuse da **Paddock Live Show**, il programma serale di riepilogo della giornata e di approfondimento su quanto accaduto in pista. La domenica il post gara sarà arricchito da **Ultimo Giro**, trenta minuti dedicati all'interazione "social" con gli abbonati, che avranno la possibilità di soddisfare ogni curiosità attraverso le domande postate su Twitter e Facebook, rivolte agli ospiti in studio e ai protagonisti del weekend.

E poi i grandi appuntamenti settimanali con le **rubriche dedicate**: si parte la domenica con **Race Anatomy MotoGP**, l'approfondimento condotto da Davide Camicioli insieme a ospiti di spicco del mondo delle moto, che chiude la giornata di gara con un'analisi a freddo sul weekend. Il martedì, in programma **MotoGP Fast Track**, musica, upsound e interventi dai box con l'utilizzo del **"superslomo"**, attraverso cui sarà possibile rivivere a velocità rallentata i momenti salienti della gara. Si continua il mercoledì con **MotoGP Fever**: durante la stagione, 18 film per rivivere i momenti salienti del weekend di gara, con spazi riservati a Moto2 e Moto 3.

Inoltre, a rotazione sul canale 208, **ben 100 episodi** di **Storie di MotoGP**, con tutte le gare più appassionanti della top class; gli inediti de **I Signori della Moto**, con i personaggi storici del Motomondiale a tutto campo davanti alle telecamere di Sky; **Legends** per rivedere i campioni dagli anni 70 ai 90; e le **gallerie fotografiche** a tutta tecnologia piene di curiosità.

Infine **Paddock Pass** (ogni giovedì di GP alle 14.15 e poi a rotazione sul canale), il magazine dedicato all'approfondimento dell'ultimo weekend di gara e di anticipazione del GP successivo: tecnica, colore, statistiche, storia, curiosità. Il mondo delle gare visto dai box del Motomondiale.

Per ulteriori informazioni: Ufficio Stampa Sky Sport

Ilenia Moracci: 335.1440670 - Romina Bassini: 340.5769960 - Satya Pisanello: 346.8788276