



COMUNE DI GROTTAMMARE

63013

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

P. IVA 00403440449 * Tel. 0735 - 7391 * Fax 0735 - 735077

AREA ASSETTO DEL TERRITORIO

Servizio Contenzioso Edilizio e Gestione Demanio Marittimo

Prot. **1926** del **09.02.2015**

E-MAIL

Spett.le **R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana**
Gruppo Ferrovie Dello Stato
Via G. Marconi n. 52
60121 **ANCONA** (AN)

Sua Eccellenza il **PREFETTO DELLA PROVINCIA DI**
ASCOLI PICENO
Ufficio Territoriale del Governo
Piazza Fausto Simonetti n. 36
63100 **ASCOLI PICENO** (AP)
PEC: protocollo.prefap@pec.interno.it

Spett.le **REGIONE MARCHE**
Dipartimento per le Politiche
Integrate di Sicurezza e per la
Protezione Civile
Via Gentile da Fabriano n. 3
60125 **ANCONA** (AN)

PEC: regione.marche.dipartimento.politiche.sicurezza@emarche.it

Spett.le **REGIONE MARCHE**
Servizio Infrastrutture, Trasporti
ed Energia
P.F. Difesa della Costa
Via Palestro n. 19
60122 **ANCONA** (AN)
email: mario.pompei@regione.marche.it

OGGETTO: Situazione di pericolo per la pubblica incolumità generatasi a seguito delle violente mareggiate del febbraio 2015. **Richiesta pronto intervento.**



Con la presente si segnala la situazione di pericolo per la pubblica incolumità generatasi in prossimità della linea ferroviaria corrente nei pressi della pista ciclo-pedonale Grottammare-Cupramarittama, a causa delle violente mareggiate che hanno colpito il litorale dei Comuni costieri nei primi giorni del corrente mese di febbraio 2015.

Le mareggiate, particolarmente intense per la concomitanza del fenomeno astronomico della luna piena, hanno disarticolato la scogliera radente a protezione della linea ferroviaria e della pista ciclo-pedonale, raggiungendo con facilità il piede del rilevato ferroviario della linea Ancona- Termoli, ivi trasportando detriti di vario genere.

La situazione di precarietà del rilevato ferroviario è da tempo ben nota a Codesta Spett.le R.F.I., tanto che la stessa, allo scopo di garantire criteri di sicurezza, ha ritenuto indispensabile formulare una specifica osservazione sulla variante al vigente Piano Regionale di Gestione Integrata delle Aree Costiere, con nota del 15.07.2014, prot. 0651554, integrata con nota in data 18.09.2014, chiedendo che lo stesso Piano possa consentire di realizzare scogliere foranee emerse con successivo recupero della scogliera radente di proprietà R.F.I.

Il tratto in esame risulta dell'estensione di ml 830 circa, tra il Km 282,600 e 283,430, della linea Ancona-Termoli.

L'osservazione, come sopra presentata, pur risultando pertinente, non è stata accolta dalla Regione Marche, la quale, nelle controdeduzioni, ha rappresentato testualmente che: *"la R.F.I. può comunque eseguire gli interventi di urgenza per garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, anche in relazione alla stipula della convenzione sottoscritta in data 13.11.2008 tra la Regione Marche e la R.F.I."*

Pertanto, la situazione di erosione del litorale lungo il tratto in esame, dove il nastro ferroviario risente maggiormente degli effetti dell'arretramento della linea di riva, sottoposta al costante effetto erosivo delle mareggiate, richiede un pronto intervento da parte di Codesta R.F.I., volto al ripristino dei tratti più danneggiati delle scogliere radenti in esame.

Qualora non si intervenga con urgenza, il verificarsi di fenomeni meteorici di particolare intensità, più che prevedibili, potrebbe causare danni irreparabili alla circolazione ferroviaria.

Si allega servizio fotografico

Distintamente.

Grottammare, lì 09.02.2015



IL SINDACO
del Comune di Grottammare
(Dott. Enrico Piergallini)

.....

IL RESPONSABILE DELL'AREA
Assetto del Territorio
(Ing. Marco Marcucci)

.....