

2016  
2021 

A CINQUE ANNI DAL SISMA

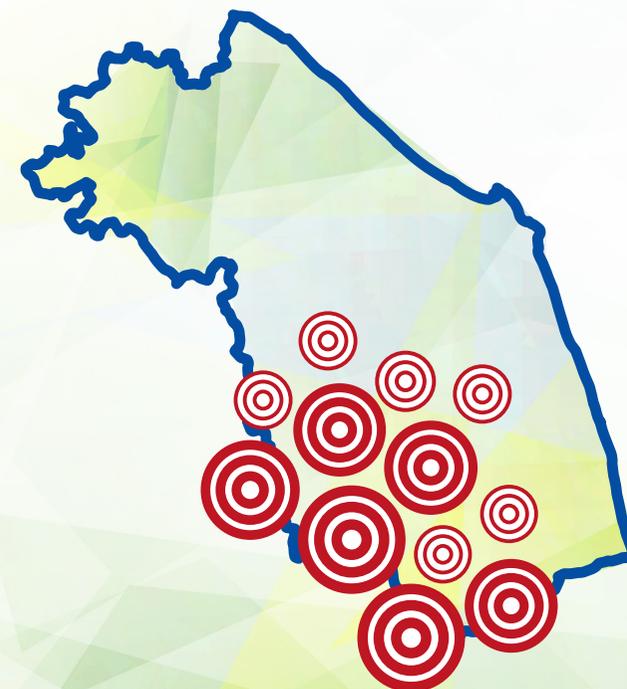
# LA NUOVA FASE DELLA RICOSTRUZIONE

## LA NUOVA FASE DELLA RICOSTRUZIONE Perchè:

Oltre all'avvio della ricostruzione materiale, è necessario un impulso alla **ricostruzione socio-economica** delle comunità colpite per rompere l'isolamento infrastrutturale e **potenziare i collegamenti digitali**, favorire quindi lo sviluppo e **nuove opportunità di occupazione**, potenziare l'offerta turistica e riequilibrare i servizi essenziali sui territori.

## ▶ Marche:

- ▶ **61% DEL DANNO COMPLESSIVO DEL CRATERE DEL SISMA 2016**
- ▶ **COINVOLTO IL 40% DEL TERRITORIO REGIONALE**
- ▶ **3 PROVINCE**
- ▶ **86 COMUNI**
- ▶ **34.000 PRATICHE DI RICOSTRUZIONE PRIVATA ATTESE (46.000 EDIFICI DANNEGGIATI)**



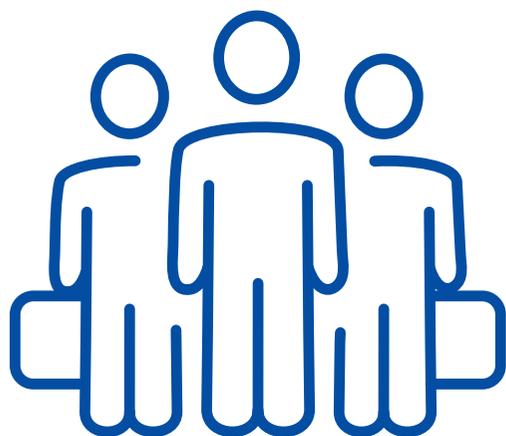
# A CINQUE ANNI DAL SISMA

AGGIORNAMENTO RIC. PRIVATA 20 OTTOBRE 2020	DANNI LIEVI (ORD. 4/2016)	DANNI PESANTI (ORD. 19/2017)	IMM. PRODUTTIVI (ORD. 13/2017)	TOTALE		SETTEMBRE 2020	OTTOBRE 2021
PRATICHE PRESENTATE	5632	2826	70	8692	<p><b>Persone in CAS</b> (contributo di autonoma sistemazione)</p>	18.096	16.275
DECRETATE	3333	708	72	4119			
CONCLUSE	2017	42	10	2069			
IMPORTI LIQUIDATI							

AGGIORNAMENTO RIC. PRIVATA 20 OTTOBRE 2021	DANNI LIEVI (ORD. 4/2016)	DANNI PESANTI (ORD. 19/2017)	IMM. PRODUTTIVI (ORD. 13/2017)	TOTALE	VARIAZIONE SUL TOTALE	INCREMENTO PERCENTUALE
PRATICHE PRESENTATE	7541	4005	283	11.829	3137	+36%
DECRETATE	4873	2438	134	7445	3326	+80,7%
CONCLUSE	3376	3192	162	22	1307	+63,1%
IMPORTI LIQUIDATI	513.915.447,22 €	452.981.228,60 €	31.655.730,65 €	998.552.406,47 €		

## Rafforzamento dell'USR MARCHE

Riorganizzazione dell'Ufficio Speciale della Ricostruzione e integrazione organico con particolare riferimento alle procedure di gara.



Piano scuole

## Proposte 474 mln euro

**52 scuole marchigiane** nelle aree colpite dal sisma saranno finanziate ex novo con circa **141 mln euro**  
**65** interventi pronti a ricevere un adeguamento dei fondi, passando così dagli iniziali **275 mln euro** ad oltre **333 mln euro**.



Approvato il CIS Sisma:  
finanziati nelle Marche progetti di rigenerazione  
socio-economica del territorio colpito per  
**100 Mln euro**



Finanziate, nell'ambito del **Pacchetto Sisma Centro-Italia**  
collegato al PNRR

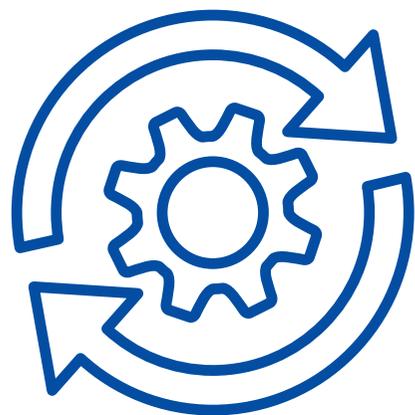
## 100 mln euro

per liberare le aree del cratere dall'isolamento infrastrutturale

- ▶ **Progettazione e realizzazione primo stralcio  
Caldarola-Sarnano - 36 mln euro**
- ▶ **Progettazione e realizzazione primo stralcio  
Sarnano-Amandola - 24 mln euro**
- ▶ **Progettazione e realizzazione primo stralcio  
Amandola-Servigliano - 36 mln euro**
- ▶ **Progettazione della Ascoli-Teramo - 6 mln euro**

## Ricostruzione funzionale

La Regione sta mettendo in campo azioni trasversali di **politiche strategiche** per le aree interne, per investire sulle **infrastrutture** e migliorare i collegamenti, per potenziare l'offerta turistica, le **opportunità occupazionali**, la tutela delle **aree interne** e dei borghi, il riequilibrio dei servizi sul territorio.



## Recupero Aree SAE

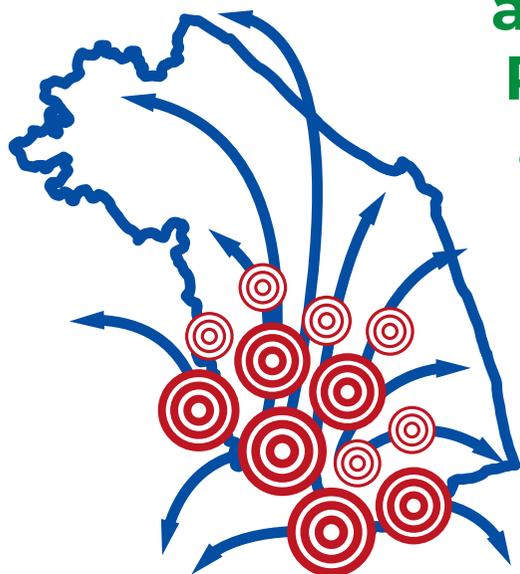
Il riutilizzo delle SAE sarà nei prossimi anni un tema affascinante ed importante per **non disperdere gli investimenti infrastrutturali realizzati** (strade, parcheggi, verde pubblico strutture pubbliche ed infrastrutture). **Abbiamo 65 interventi da riconvertire** e abbiamo richiesto finanziamenti tramite il PNRR per le aree del cratere (rigenerazione urbana e territoriale).



## Pedemontana delle Marche

Per le Marche la S.S. 77 della Val di Chienti, oggi **completamente ammodernata**, rappresenta l'arteria di penetrazione nell'area marchigiana del sisma 2016, collegando le zone di Camerino, Tolentino e del maceratese con la S.S. 3 Flaminia ad Ovest (Foligno) e con il sistema stradale adriatico a Civitanova Marche.

Realizzare collegamenti trasversali a questo asse di scorrimento, che **connettano il territorio facilitando scambi e servizi a rete**, è fondamentale per la rigenerazione sociale ed economica delle aree interne.



## ► Pedemontana Fabriano-Muccia entro il 2023

### ► 1° lotto Fabriano/Matelica Nord

90.174.753,10 • 9,6 km

Avanzamento lavori 81% • Ultimazione prevista 31/12/2021

### ► 2° lotto Matelica Nord/Castelraimondo Nord

90.181.882,07 • 8,1 km

Avanzamento lavori 33% • Fine lavori prevista primo trimestre 2022

### ► 3° lotto Castelraimondo Nord/Castelraimondo Sud • 3,8 km

### ► 4° lotto Castelraimondo Sud/innesto SS 77 a Muccia

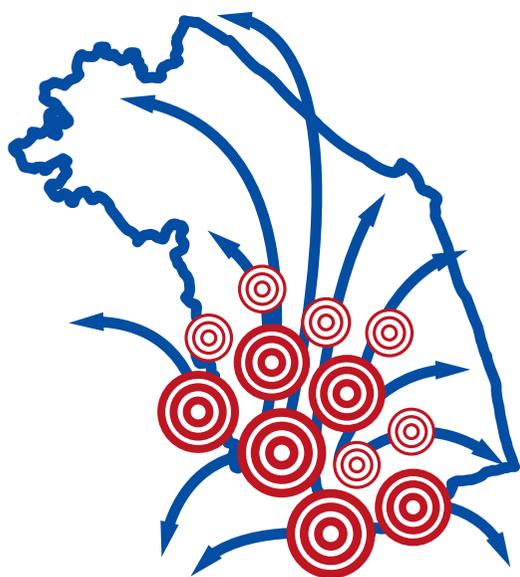
13,8 km • totale lavori 159.449.801,96

Avanzamento lavori 2% • Fine lavori prevista 13/06/2023

## ▶ Altra viabilità

### ▶ Intervalliva Tolentino - San Severino Marche

132,7 mln euro Appalto, progetto esecutivo e lavori entro dicembre 2022



### ▶ SALARIA (1 mld e 45 mln per tratto Rieti-Ascoli)

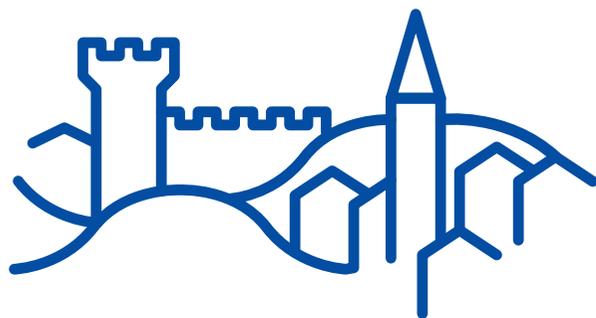
Dopo la nomina del Commissario straordinario ANAS, riattivati i lavori per la Galleria del Trisungo

### ▶ Studio di fattibilità per la Ferrovia Ascoli-Roma

## Borghi e aree interne

La rivitalizzazione dei borghi è un obiettivo dell'amministrazione regionale, che ha attivato numerose iniziative rivolte al tessuto marchigiano costellato da piccole realtà e caratterizzato da aree interne che meritano un rilancio.

- ▶ Legge per la riqualificazione dei borghi, dei centri storici e dell'albergo diffuso
- ▶ Festival dei borghi "MARCHESTORIE"
- ▶ Bandi per la destagionalizzazione dell'offerta turistica
- ▶ Presentato al Ministero il progetto "Antichi Borghi e centri storici per la rinascita delle Marche", da finanziarsi con il PNRR



## Richieste al Governo

- ▶ **Proroga del Superbonus 110% per le pratiche del sisma fino alla fine dello stato di emergenza**
- ▶ **Nuovo prezzario sisma**
- ▶ **Proroga credito d'imposta per le imprese**
- ▶ **Maggiore coinvolgimento nel PNRR**

